

Entreprenör med stort miljöintresse

På kontorshotellet i Skärhamn sitter Niclas Karlsson och förbereder en föreläsning om miljösystem som han ska hålla i Kina nästa vecka. Veckan därpå åker han till Norge. Intresset för miljön ökar – även i shippingbranschen.

Niclas Karlsson har jobbat med miljösystem för shipping och offshore i femton år, de senaste fyra som konsult i det egna bolaget Clean Ship Scandinavia AB.

– Under de senaste decennierna har intresset för miljötänk inom shipping varit lågt, för att inte säga obefintligt. Det var först när amerikanen Al Gore, tidigare presidentkandidat, började prata miljö år 2006 som en miljömedvetenhet tog fart även inom shippingbranschen, säger Niclas.

Ett av de första rederierna i landet att vilja satsa på ”gröna fartyg” var landets största rederi; Broströmskoncernen. Det togs då fram ett miljösystem som kunde ta hand om en del av det avfall som produceras till havs när fartygen ligger ute i långa perioder. Vid den tidpunkten hade inte Niclas startat sin verksamhet ännu men var ändå genom sin tidigare arbetsgivare involverad i arbetet med Broströms miljösystem. Niclas

startade Clean Ship Scandinavia AB i augusti 2011 och har sedan dess varit varit delaktig i den globala miljöutvecklingen inom sjöfart och offshoresektorn.

– Det handlar om att skapa en ökad miljömedvetenhet och förståelse för miljöledningssystem i förhållande till både nuvarande och framtida regelverk inom området. Under 2000-talet har fler lagar och krav, främst internationellt, ställts på fartyg vad gäller hanteringen av avfall, berättar Niclas.

FÖRELÄSER OM MILJÖSYSTEM

Sedan förra året kan rederierna certifiera sina båtar som miljöfartyg enligt bestämmelser från FN-organet International Maritime Organization, IMO. Niclas sitter med i IMOs arbetsgrupper som en av flera rådgivare och genom sitt stora internationella kontaktnät har han också blivit en eftertraktad föreläsare när det gäller miljösystem.



– Idag är det framför allt tre olika typer av avfall som regleras enligt nya internationella krav; olja, toalettavfall och sopor. Antalet leverantörer av miljösystem för shipping är ännu ganska få, men ny teknik gör att utvecklingen går fort, säger Niclas och fortsätter:

– Från och med 2013 får fartygen egentligen inte slänga något avfall alls i havet. En bra lag som jag hoppas ska få en bra effekt på våra hav och vattnen. I framtiden kanske vi helt slipper att ta hand om det avfall som fartygen idag slänger över bord. ■

